



CRAPAL OPTIMUM XCarb[®]

Recycelt und
erneuerbar hergestellt



ArcelorMittal



Crapal[®] Optimum XCarb[®]

Recycelt und erneuerbar hergestellt

10 Tonnen CO₂ pro LKW eingespart

Was ist XCarb[®] ?

XCarb[®] ist der neue Markenname für ArcelorMittals laufendes globales Programm für Innovationen in der Stahlherstellung mit dem Ziel, bis 2050 kohlenstoffneutralen Stahl herzustellen.

Was ist Crapal[®] Optimum XCarb[®] recycelt und erneuerbar hergestellt?

Crapal[®] Optimum XCarb[®] wurde die aus Stahlschrott im Elektrolichtbogenofen ("EAF") – betrieben mit Strom aus erneuerbaren Energien – hergestellt werden.

Das Bestellsystem unseres Crapal[®] Optimum XCarb[®] - Labels wird von einem unabhängigen Prüfer auditiert und zertifiziert.

Produktbeschreibung

- ▶ Dauerhaft glatte Oberfläche
- ▶ Perfekte Haftung und Konzentrizität
- ▶ Höhere Festigkeit, höhere Bruchlast, geringere Dehnung
- ▶ Keine Drahtbrüche, bessere Verarbeitbarkeit
- ▶ Mehr Lauflänge per 25 kg Ring
- ▶ 6 mal weniger Zinkoxid im Boden

Aufmachung

- ▶ Gespulte 25 kg Ringe, zusammengefasst in 500 kg Bunden bei glatten Drähten und 200 kg bei gewellten Drähten. Ringinnendurchmesser 600 mm

Spezifikation

- ▶ Vergleich von CrapalOptimum[®] zu dickverzinkten Drähten nach EN 10244-2

Durchmesser (mm)		Meter pro 25 kg Ring (ca.)		Festigkeit (ca. N/mm ²)		Bruchlast (ca. N)	
CrapalOptimum [®]	dickverzinkt	CrapalOptimum [®]	dickverzinkt	CrapalOptimum [®]	dickverzinkt	CrapalOptimum [®]	dickverzinkt
2.00	2.40	1000	700	700/900	400/600	2453	2207
2.20	2.70	830	550	700/900	400/600	2992	2845
2.50	3.00	650	450	700/900	400/600	3875	3434
2.50*	3.10*	580	380	700/900	400/600	3875	3090



Hält 5x länger als dickverzinkter Draht EN 10244-2





kontaktiere uns :

ArcelorMittal Bissen
Route de Finsterthal
7769 Bissen, Luxembourg

+ 352 835 772 303
+ 352 835 772 374
fab.backoffice@arcelormittal.com

www.arcelormittal.com/vineyardwire

Angaben in Prospekten udgl. beschreiben unsere Produkte, laden zu Erklärungen ein und enthalten keine Zusagen.
Copyright ArcelorMittal 09/2022.